

Proyecto

Construcción de malla vial, y espacio publico de la avenida CR 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, para la implementacion del SETP del Municipio de Valledupar, Cesar.

Código BPIN:

Impreso el 18 de octubre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	12435892
Nombres:	Fabian Ricardo	Apellidos:	Fernandez Cerchiaro
Cargo:	Ingeniero de Proyectos		
Telefonos:	5729393		
Entidad:	SIVA S.A.S.		
E-mail:	fabianfernandez@siva.com.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

Unidad de medida

Kilómetros

Meta

1031,13

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CAMINO DEL DESARROLLO Y LA PAZ 2016-2019.

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

1.5 Construiremos Ciudades de Paz.

La vivienda y los servicios publicos con calidad son esenciales en la formacion de ciudades inclusivas, competitivas y sostenibles. Son tambien determinantes en el desarrollo economico sostenible y la conexion social y territorial, piezas clave para afrontar grandes retos planteados para el desarrollo regional.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VALLEDUPAR AVANZA 2016 - 2019.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3. Valledupar avanza con servicios publicos.

Una prestacion de servicios publicos eficientes caracteriza a las ciudades altamente competitivas, toda vez que la calidad y la continuidad en la prestacion de los servicios publicos esenciales es uno de los aspectos a tener en cuenta al momento de la creacion e instalacion de empresas e industrias que ofertan y manufacturan bienes y servicios.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

AUSENCIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) ZONA SUR OCCIDENTAL DEL CIRCUITO DE OPERACIÓN EN LA AVENIDA CRA 27.

Descripción de la situación existente

Ampliar la malla vial y sus componentes en el area urbana de la ciudad de Valledupar , con el fin de proporcionar la infraestructura minima requerida para la implementacion del sistema estrategico de transporte publico de la ciudad, en los perimetros de la Avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Magnitud actual

45% de cobertura de malla vial pavimentada en el area urbana de Valledupar en el año 2011.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Vias sin pavimento

Tipo: Indirecta

Poca gestion de inversion en la malla vial municipal por el municipio

Espacio publico carente e insuficiente

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Falta de infraestructura minima requerida

Tipo: Indirecto

Riesgo operativo del sistema

Bajos indicadores de calidad en el servicio

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Nacional	Ministerio De Transporte - Gestión General	Cooperante	Apoyo tecnico y legal		Cofinanciacion en proyectos de inversion de infraestructura vial.
Nacional	Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General	Cooperante	Apoyo tecnico y legal		Seguimiento en proyectos de inversion de infraestructura a nivel nacional.
Municipal	Valledupar	Cooperante	Apoyo financiero, tecnico y legal		Ejecucion de proyectos de infraestructura vial.
Departamental	Cesar	Cooperante	Apoyo tecnico		Cofinanciacion en proyectos de infraestructura vial en el departamento.
Otro		Beneficiario	Apoyo tecnico y veeduría	Familias en asentamientos irregulares	Veeduría y control en la inversion social.
Otro		Cooperante	Apoyo financiero	Banco Mundial	Financiacion de proyectos de inversion a nivel nacional.
Otro		Oponente	Oposicion en procesos de actualizacion de nuevos sistemas de transporte	Transportadores piratas	Ninguna.

Concertación entre los participantes

Concertacion y socializacion con las comunidades afectadas en la carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el Municipio de Valledupar.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

443210

Fuente de información

CENSO DANE 2005

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	Cesar	Valledupar	Cabecera Municipal		Avenida Carrera 27 entre Calle 44 y Villa Jaidith.

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

77470

Fuente de información

CENSO DANE 2005

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	Cesar	Valledupar	Cabecera Municipal		Avenida Carrera 27 entre Calle 44 y Villa Jaidith

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	37960	DANE 2005
Género	Mujer	39510	DANE 2005
Edad (años)	0 - 6	12395	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	7 - 14	17818	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	15 - 17	23241	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	18 - 26	8134	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	27 - 59	13325	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	60 en adelante	2557	Piramide poblacional Dane 2005
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

AUMENTAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA ZONA OCCIDENTAL ESPECIFICAMENTE EN LA AVENIDA CARRERA 27 (ENTRE CALLE 44 Y VILLA JAIDITH).

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Kilometros lineales construidos de pavimento	kilómetro	1,55

Objetivo Específicos

Construir nuevas vías en pavimento rígido

Adecuar ejes viales pavimentados con especificaciones adecuadas al sistema SETP

Integrar la prestación de servicios públicos con espacios públicos acordes

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo mínimo	SI



Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Año inicio: 2017

Año final: 2019

Descripción de la alternativa

La solución integral del problema central viene planteada desde las bases para la estructuración del documento CONPES 3656 de 2010 dentro del plan de acción, y específicamente para el problema meta-producto del proyecto construcción de vías, espacio público y redes húmedas de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, con la siguiente descripción de actividades;

CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS:

1. EXCAVACIONES.
2. EXPLANACION.
3. DEMOLICIONES Y REMOCIONES.
4. CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES.
5. PAVIMENTOS.
6. BORDILLOS.

ESPACIO PUBLICO

1. EXCAVACION Y DEMOLICION.
2. ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
3. RELLENOS.
4. CONCRETOS.
5. LOSETAS Y ADOQUINES.
6. COMPONENTE SILVICULTURAL.
7. CICLORUTA.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Infraestructura de servicio publico de transporte

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Infraestructura de servicio publico de transporte	kilómetro	Kilometros pavimentados y atendidos con servicios publicos.	2010	2015	2020

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	0,00	10,00	-10,00
2011	0,00	10,00	-10,00
2012	12,00	15,00	-3,00
2013	12,00	15,00	-3,00
2014	20,00	23,00	-3,00
2015	31,00	35,00	-4,00
2016	31,00	37,00	-6,00
2017	37,00	37,00	0,00
2018	37,00	40,00	-3,00
2019	37,00	40,00	-3,00
2020	40,00	40,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

3.1 Capacidad Generada

Metros lineales pavimentados

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

1550

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

77.470

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Caribe	Cesar	Valledupar	Cabecera Municipal	Avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)

Orden público

Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	SI
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

EN TRAMITE.

Fecha:

18/10/2016 10:14:34 a. m.

Expedida por:

EN TRAMITE.

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

EN TRAMITE

Fecha:

18/10/2016 9:57:10 a. m.

Expedida por:

EN TRAMITE

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

EN TRAMITE

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Demoras por procesos contractuales	Probable	Aumento costos administrativos	Moderado	Disminucion de tramites y procesos administrativos y de personal y reduccion de demas costos administrativos

Factores climaticos	Probable	Daños en obras ejecutadas	Alto	Disponibilidad de maquinaria y personal especializados en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obra
---------------------	----------	---------------------------	------	--

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Construccion de pavimento rigido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construir nuevas vías en pavimento rigido	Construccion de espacio publico	Actividades complementarias	
		Bordillos y sardineles	
		Cicloruta	

Construir nuevas vías en pavimento rígido	Construcción de espacio público	Componente silvicultural	
		Concretos	
		Excavación y demolición	
		Losetas y adoquines	
		Rellenos	

<p>Construir nuevas vías en pavimento rígido</p>	<p>Construcción de pavimento en concreto rígido</p>	<p>Conformación, terraplen y base granular</p>	
		<p>Demoliciones y remociones</p>	
		<p>Explanación</p>	
		<p>Filtro de protección</p>	
		<p>Interventoría</p>	

Construir nuevas vías en pavimento rígido	Construcción de pavimento en concreto rígido	Pavimentos	
		Plan manejo ambiental	
		Plan manejo de tráfico y desvíos	
		Plan manejo social	

Relación Productos

Objetivo: Construir nuevas vías en pavimento rígido

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Construcción de pavimento en concreto rígido	kilómetro	1,55
	Construcción de espacio público	kilómetro	3,1

Relación de Actividades

Etapas	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2017		Explanacion	Si	779,002,217.20
Inversión	2017		Demoliciones y remociones	Si	237,512,041.00
Inversión	2017		Conformacion, terraplen y base granular	Si	1,095,149,889.64
Inversión	2017		Pavimentos	Si	7,388,419,048.51
Inversión	2017		Plan manejo ambiental	Si	391,578,048.29
Inversión	2017		Plan manejo social	Si	143,635,000.00
Inversión	2017		Plan manejo de trafico y desvios	Si	81,399,560.00
Inversión	2017		Interventoria	Si	1,075,072,572.11
Inversión	2017		Filtro de proteccion	Si	1,296,330,995.02
Inversión	2017		Excavacion y demolicion	Si	648,810,446.85

Inversión	2017		Bordillos y sardineles	Si	575,369,787.45
Inversión	2017		Rellenos	Si	332,028,600.00
Inversión	2017		Concretos	Si	138,613,943.84
Inversión	2017		Losetas y adoquines	Si	1,306,953,133.87
Inversión	2017		Actividades complementarias	Si	299,707,663.43
Inversión	2017		Componente silvicultural	Si	369,794,329.07
Inversión	2017		Cicloruta	Si	184,696,623.89
Valor Total					16,344,073,900

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso

Pasajes vendidos por año de servicio de transporte público

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Pasajes vendidos por año de servicio de transporte público	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	0,00	0,00	0,00

2018	17.746,00	511.000,00	9.068.206.000,00
2019	17.941,00	584.000,00	10.477.544.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Valorizacion predial area aferente al espacio publico del proyecto

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Impuestos indirectos	Valorizacion predial area aferente al espacio publico del proyecto	Metro Cuadrado

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	0,00	0,00	0,00
2018	9.300,00	150.000,00	1.395.000.000,00
2019	0,00	0,00	0,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2017	0,00
2018	10.463.206.000,00
2019	10.477.544.000,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

tasa de oportunidad utilizada por los banco en el año 2016

Flujo de Caja

	Año 0 (2017)	Año 1 (2018)	Año 2 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	16,344,073,900.17	0.00	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	(16,344,073,900.17)	10,463,206,000.00	10,477,544,000.00
Ingresos y beneficios	0.00	10,463,206,000.00	10,477,544,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00

Flujo Económico

	Año 0 (2017)	Año 1 (2018)	Año 2 (2019)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajes vendidos por año de servicio	0,00	6.801.154.500,00	7.858.158.000,00	0,75
Valorización predial area aferente	0,00	0,00	0,00	0,00
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	2.930.477.743,95	0,00	0,00	1,00
1.2. Mano Obra No Calificada	2.197.858.307,97	0,00	0,00	0,60
3.1. Materiales	5.208.924.189,87	0,00	0,00	0,79
4.2. Otros Servicios	1.201.096.478,08	0,00	0,00	0,71
2.0 Transporte	1.172.191.097,58	0,00	0,00	0,80
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	2.710.547.817,45)	6.801.154.500,00	7.858.158.000,00	0,00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.	3.235.255,417,75	18,24	1,20	10.544.563,81	210.972,94	16.344.073.900,17	8.740.133,313,47	-373.612,996,02	9,81	0,97	8.200.353,43	164.070,58	12.710,547.817,45	7.520.807,161,42

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida carrera 27 entre calle 44 y Villa Jaidith, en el municipio de Valledupar.

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Privadas

Nombre de entidad

Banco Mundial

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2017	16.344.073.900,17
2018	0,00
2019	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2017	0	16,344,073,900	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Construir nuevas vías en pavimento rígido

Producto Construcción de pavimento en concreto rígido

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

Objetivo Construir nuevas vías en pavimento rígido

Producto Construcción de espacio público

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P300	Metros lineales de andenes peatonales construidos	Metro	

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2017	2018	2019
Construir nuevas vías en pavimento rígido	Construcción de espacio público	Metros lineales de andenes peatonales construidos	3.100,00	0,00	0,00
	Construcción de pavimento en concreto rígido	Kilómetros De Red Vial Construidos	1,55	0,00	0,00

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2017	2018	2019
Interventorías Realizadas	Número	Ir	12,00	0,00	0,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos	1.031,13	Informe de Interventoria	Informacion disponible
Objetivo General - Propósito	AUMENTAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA ZONA OCCIDENTAL ESPECIFICAMENTE EN LA AVENIDA CARRERA 27 (ENTRE CALLE 44 Y VILLA JAIDITH).	Kilometros lineales construidos de pavimento	1,55	Informe de Interventoria	Informacion disponible

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Construccion de pavimento en concreto rigido	Kilómetros De Red Vial Construidos	1,55	Informe de Interventoria	Informacion disponible
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Construccion de espacio publico	Metros lineales de andenes peatonales construidos	3.100,00	Informe de Interventoria	Informacion disponible
Actividades	Explanacion	Recursos Ejecutados	779.002.217,20	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Demoliciones y remociones	Recursos Ejecutados	237.512.041,00	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Conformacion, terraplen y base granular	Recursos Ejecutados	1.095.149.889,64	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Pavimentos	Recursos Ejecutados	7.388.419.048,51	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Plan manejo ambiental	Recursos Ejecutados	391.578.048,29	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Plan manejo social	Recursos Ejecutados	143.635.000,00	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Plan manejo de trafico y desvios	Recursos Ejecutados	81.399.560,00	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Interventoria	Recursos Ejecutados	1.075.072.572,11	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Filtro de proteccion	Recursos Ejecutados	1.296.330.995,02	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Excavacion y demolicion	Recursos Ejecutados	648.810.446,85	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Bordillos y sardineles	Recursos Ejecutados	575.369.787,45	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Rellenos	Recursos Ejecutados	332.028.600,00	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Concretos	Recursos Ejecutados	138.613.943,84	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Losetas y adoquines	Recursos Ejecutados	1.306.953.133,87	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Actividades complementarias	Recursos Ejecutados	299.707.663,43	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Componente silvicultural	Recursos Ejecutados	369.794.329,07	Registro fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Cicloruta	Recursos Ejecutados	184.696.623,89	Registro fotografico	Obra sin imprevistos